

## Dove, come, quando, perché

Le Parole sulla strada di questo libro sono la testimonianza di volontà di confronto con tutte le voci del territorio, della società, del mondo della ricerca, delle istituzioni e della pubblica opinione; nel loro insieme raccolgono scritti e interventi compiuti fra il 1998 e il 2002, variamente motivati e riorganizzati secondo filoni tematici, sintetizzati da sei parole chiave: territorio, ambiente, memoria, montagne, innovazione, futuro.

### Disegni dell'autore

Ciascuno dei capitoli si apre con disegni dell'autore, tratti da una serie di opere sollecitate dal prof. Gian Pietro Soardo per un libro di immagini di artisti, professionisti e non, per raccontare le Valli olimpiche in vista dei Giochi invernali del 2006, come appunti di viaggio alla maniera dei viaggiatori del tardo Settecento e dell'Ottocento. Mario Virano, come spiega in coda al testo precedente, ha scelto un unico tema: il monte Musinè, al confine fra l'area metropolitana torinese e la valle di Susa, declinandone la suggestione misteriosa in varie chiavi interpretative personali.

### Territorio

#### **(Ri)trovare la strada.**

Contributo scritto nella primavera 2001 per la rivista Kineo e oggetto di una pubblicazione, con il titolo "Riscoprire la territorialità delle autostrade", nei Pre-print della terza giornata del convegno Infravia, venerdì 30 novembre 2001, distribuiti durante la manifestazione e resi disponibili anche nel relativo sito internet.

#### **Pensare locale e agire globale.**

Testo dell'intervento al convegno di architettura tenutosi a Torino il 29 gennaio 2001, con il titolo originario "Lo spazio vitale alpino e la sfida del

pensare locale e agire globale”, che amplia e aggiorna un contributo scritto pubblicato precedentemente nei Pre-print della terza giornata del convegno Infravia 2001.

### **Sì vi@ggi@re...**

Intervento dell'8 luglio 2000, a Bardonecchia, a chiusura delle giornate di convegni sul Ventennale del traforo del Fréjus, che prende spunto dal tema della quarta sessione, dedicata a “L'autostrada come rete delle reti (dalle fibre ottiche alla new economy)”.

### **Accessibilità di massa e sacralità dei luoghi.**

Articolo realizzato per il numero 16 della rivista Kineo (dicembre 1998), con il titolo originario “L'autostrada al servizio della cultura”, poi rivisto e ampliato nel libro di Mario Virano e Felice Santonastaso “Autostrade e territorio”, Milano, Il Sole 24 Ore, dicembre 1999.

## Ambiente

### **Oltre le indulgenze.**

Articolo pubblicato sul numero del dicembre 1998 della rivista Le Strade, con il titolo “Andare oltre le ‘indulgenze’ ambientali”.

### **Valorizzare le opportunità.**

Intervento alla seconda giornata del convegno del Ventennale del traforo del Frejus, mercoledì 5 luglio 2000, dedicata a “L'autostrada: minaccia o risorsa per l'ambiente?”

### **Progettare lo sviluppo sostenibile.**

Testo di presentazione, l'8 febbraio 2001, dell'accordo fra Sitaf e Politecnico di Torino per propiziare la venuta a Torino di Gunter Pauli, uno dei massimi teorici dello Sviluppo sostenibile, nell'ambito del corso di studi in Disegno industriale.

### **Venustas, utilitas, firmitas.**

Discorso al V° Congresso nazionale degli architetti, il 30 settembre 1999, al Lingotto di Torino, pubblicato successivamente, con il titolo “Valori artistici, culturali e ambientali della valle di Susa”, nel libro di Mario Virano e Felice Santonastaso “Autostrade e territorio”, Milano, Il Sole 24 Ore, dicembre 1999.

**Le ragioni della bellezza.**

Testo della relazione, dal titolo originario “Le ragioni della bellezza nella ricerca della qualità dell’inserimento ambientale”, tenuta il 27 febbraio 2001 al Politecnico di Torino, nel corso della premiazione dei vincitori del concorso “L’autostrada più bella”.

## Memoria

**Ballo Excelsior.**

Presentazione del Ballo Excelsior al Teatro Regio di Torino, il 29 dicembre 2000, messo in cartellone con il Corpo di ballo del teatro alla Scala di Milano, con Carla Fracci, per celebrare il restauro del monumento al Traforo del Fréjus.

**Fenomenologia di un monumento.**

Introduzione al libro di Roberto Antonetto, “Fréjus. Memorie di un monumento”, Torino, Umberto Allemandi & C., novembre 2001.

**In hoc signo vinces.**

Prefazione al libro “Il colore del gotico: i restauri della Precettoria di Sant’Antonio di Ranverso”, a cura di Gianfranco Gritella, Torino, Editrice artistica piemontese, 2002.

**Mac e la principessa della Maddalena.**

Introduzione al libro, con Prefazione di Giuliano Urbani, Ministro della Cultura, realizzato in vista dell’apertura del Museo archeologico di Chiomonte, 2002.

## Montagne

**La doppia scoperta dell’America e dell’Europa.**

Introduzione al libro di Andrea Vico “1480-1980: 500 anni di Trafori alpini”, realizzato in occasione delle celebrazioni per il Ventennale del Traforo del Fréjus, nel luglio 2000.

**Uscire dal tunnel.**

Versione integrale dell’intervento al convegno “Uscire dal tunnel”, tenutosi a Saint-Vincent il 22 maggio 1999, pubblicato negli Atti del convegno oltre che, successivamente, in una versione più ridotta, nel numero di giugno 1999 della rivista Le Strade, con il titolo “Nulla sarà come prima”.

## Innovazione

### **La sicurezza come strategia.**

Articolo pubblicato con lo stesso titolo sul numero di gennaio/febbraio 2000 della rivista *La Protezione civile italiana*.

### **Pre-vedere per prevenire.**

Testo tratto dall'intervento "Incendi in galleria: è possibile un'adeguata prevenzione?", tenuto alla Conferenza internazionale sulla medicina d'emergenza e dei disastri, organizzata dal 7 al 9 marzo 2002 presso l'ospedale Molinette di Torino, e integrato con parti della relazione "La nuova frontiera della sicurezza" tenuta al convegno Tunnel & Perforazioni, a Ferrara, l'11 maggio 2001.

### **Il futuro nel profondo.**

Articolo pubblicato sul numero di marzo/aprile 2002 della rivista *Strade & Autostrade*, con il titolo "Traforo del Fréjus: il futuro si sviluppa in profondità".

## Futuro

### **Cosa fa da grande un'autostrada?**

Intervento dal titolo originario "Caso Sitaf e nuovi modelli di gestione delle autostrade", pubblicato sul numero di luglio/agosto 1998 della rivista *Le Strade*.

### **Verso il modello pluriservizi.**

Intervento, dal titolo originario "Verso un modello di azienda pluriservizi", pubblicato all'interno del libro di Mario Virano e Felice Santonastaso "Autostrade e territorio", Milano, Il Sole 24 Ore, dicembre 1999.