



Politecnico di Milano  
Dipartimento Scienze del Territorio



Regione Lombardia

IRER

Istituto Regionale  
di Ricerca della Lombardia

in collaborazione con la rivista

**KINEO**

trimestrale di architettura  
dei trasporti

# IVALICHI

COMPATIBILITÀ  
INTERCONNESSIONE  
CON LE RETI  
IMPLICAZIONI  
MACROURBANISTICHE

Seminario **LUNEDÌ 8 GIUGNO 1998**

Presso IReR Istituto Regionale  
di Ricerca della Lombardia  
Sala Alfa  
Via Mauro Macchi, 54  
angolo via Giovanna d'Arco  
20124 Milano

La segreteria del Seminario  
è curata dall'IReR:  
Manuela Bassani  
Tina Biondi  
telefono: 02.6696944  
fax: 026696945  
email: irer@icil64.cilea.it



# I VALICHI

COMPATIBILITÀ  
INTERCONNESSIONE  
CON LE RETI

IMPLICAZIONI MACROURBANISTICHE

## Programma

- 9.30 Apertura dei lavori  
Adriano De Maio, *Rettore del Politecnico di Milano*  
Cesare Stevan, *Preside della Facoltà di Architettura*  
Pier Carlo Palermo, *Direttore del Dipartimento Scienze del Territorio*  
Roberto Formigoni, *Presidente della Regione Lombardia*
- 10 I valichi ferroviari e le possibili implicazioni  
macrourbanistiche per la Lombardia  
Gian Paolo Corda, *Politecnico di Milano*
- 10.30 Politiche di sviluppo commerciale e infrastrutturale  
delle Ferrovie dello Stato  
Giovanni Costa, *Ferrovie dello Stato spa*
- 11 Compatibilità e concorrenzialità fra i valichi ferroviari  
Lanfranco Senn, *Università Bocconi di Milano*
- 11.30 Le problematiche dei costi e le esigenze di tecnologie  
alternative  
Marco Ponti, *Istituto Universitario di Architettura di Venezia*
- 12 Dibattito
- 13 Buffet
- 14 La Torino-Lione problematiche tecniche itinerari possibili  
e impatto sul territorio  
Maurizio Cavagnaro, *GEIE Alpetunnel*
- 14.30 I tunnel del Gottardo e del Lötschberg e le prospettive  
dei valichi svizzeri  
*Rappresentante delle Ferrovie svizzere*
- 15 Il nuovo orientamento delle ferrovie tedesche  
e la collocazione del Brennero nella loro politica  
commerciale e infrastrutturale  
*Rappresentante delle Ferrovie tedesche*
- 15.30 Le possibilità offerte dal project financing per il tunnel  
del Brennero  
Renato Pugno, *esperto di finanziamento delle infrastrutture*
- 16 Le massime potenzialità dell'attuale valico del Brennero  
Franco Ercolani, *Cemat*
- 16.30 Dibattito
- 17 Conclusione dei lavori

