

Come raggiungere Veronafiere

How to get to Veronafiere

2° Edizione 2° Edition

meeting globale del mondo
delle infrastrutture e dei suoi protagonisti

Global meeting of the world
of infrastructures and its protagonists

■ Aeroporto

Verona - Villafranca "V. Catullo"
Venezia "Marco Polo"
Collegamenti giornalieri con le principali città italiane ed europee

■ Autostrade

A4 Torino - Milano - Verona - Venezia
A22 Brennero - Verona - Roma
Uscita per Quartiere fieristico: Verona Sud
Uscita alternativa: Verona Nord

■ Ferrovie

Stazione Verona Porta Nuova

■ Airport

Verona - Villafranca "V. Catullo"
Venezia "Marco Polo"
Daily flights to the main Italian and European cities

■ Motorways

A4 Turin - Milan - Verona - Venice
A22 Brennero - Verona - Rome
Exit for exhibition center: Verona Sud
Second exit: Verona Nord

■ Railway

Verona Porta Nuova Station

VERONA
28 NOVEMBRE
7 DICEMBRE

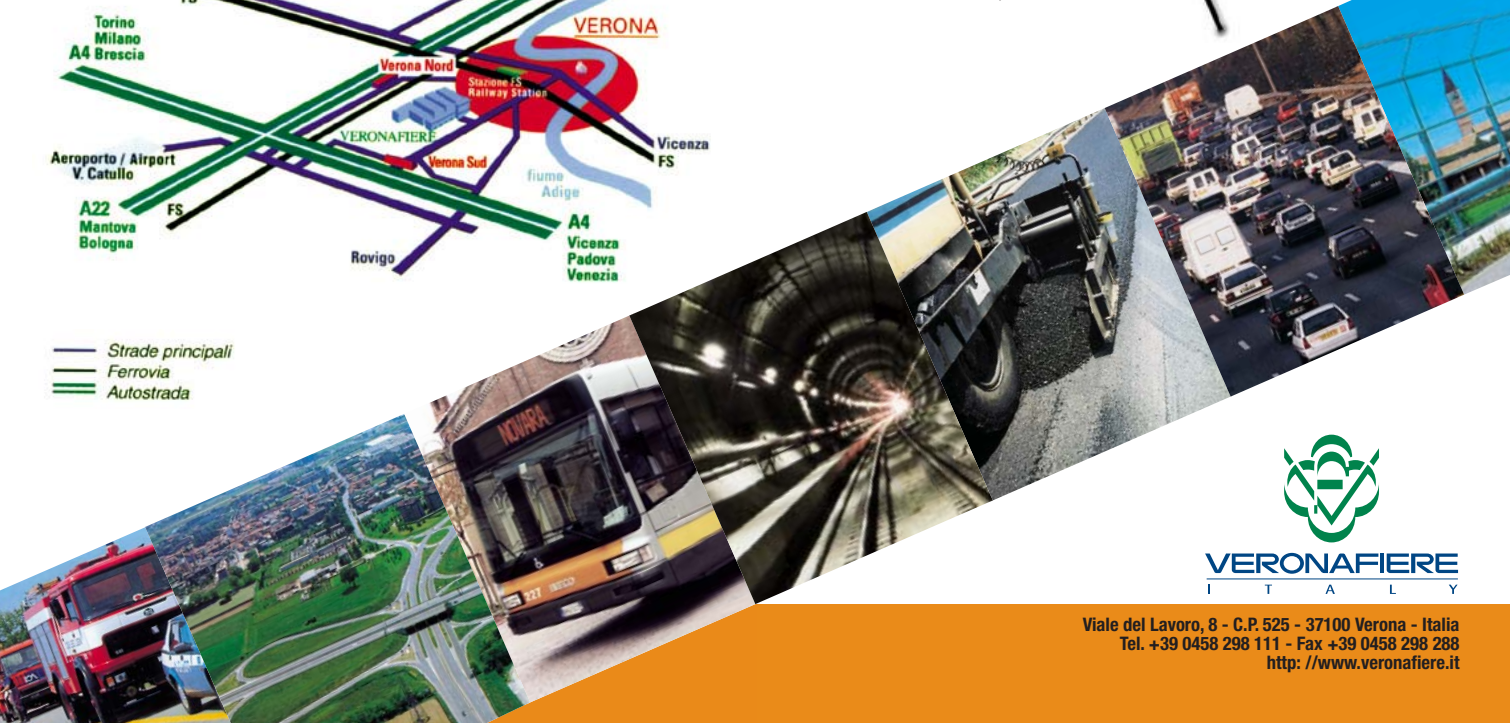
VERONA
28th NOVEMBER
7th DICEMBRE

2001

2° Mostra -
Convegno sulle
infrastrutture
del trasporto
terrestre

infravia

2nd Conference-
Exhibition
on land transport
infrastructures



VERONAFIERE
I T A L Y

Viale del Lavoro, 8 - C.P. 525 - 37100 Verona - Italia
Tel. +39 0458 298 111 - Fax +39 0458 298 288
<http://www.veronafiere.it>

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministero dell'Ambiente

Ministero dell'Interno – Servizio di Polizia stradale

Regione Veneto

Comune di Verona

Acai - Associazione tra i costruttori in acciaio italiani

Aci - Automobile Club Italia

Aiit - Associazione italiana ingegneri traffico e trasporti

Aipcr - Associazione mondiale della strada

Aiscat - Associazione italiana società concessionarie autostrade e trafori

Aisico - Associazione italiana per la sicurezza nella circolazione

Aitec - Associazione italiana tecnico economica cemento

Anas – Ente nazionale per le strade

Ance - Associazione nazionale costruttori edili

Anci servizi srl

Anfia - Associazione nazionale industrie automobilistiche

Ascomac - Associazione nazionale commercio macchine

Assobeton - Associazione nazionale produttori manufatti **cementizi**

Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova spa

Autostrada Torino-Milano spa

Autostrade spa

Csst - Centro studi sistemi di trasporto

Igi - Istituto Grandi Infrastrutture

Irf - International Road Federation

Iveco Spa

Legambiente

Mizar Automazione Spa

Provveditorato alle Opere Pubbliche del Friuli Venezia Giulia

Sig - Società italiana gallerie

Siiv - Società italiana di infrastrutture viarie

Sina spa

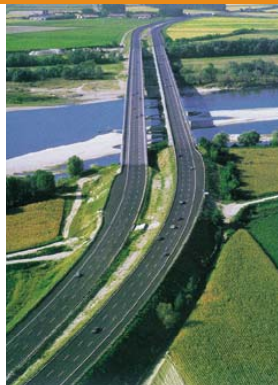
Sitaf - Società italiana traforo autostradale del Frejus spa

Trt Trasporti e territorio srl

Tts Italia

3M spa

Uni - Ente nazionale italiano di unificazione.



Il settore delle infrastrutture del trasporto terrestre, nonostante l'enorme rilevanza pratica e strategica per i suoi risvolti di natura economica e sociale, sia nella realtà italiana sia nel contesto dell'Unione Europea, non ha ad oggi un momento specifico, che riunisca in un'unica sede le componenti industriali, tecnologiche e di ricerca, gli operatori, le Associazioni, gli Enti, le Istituzioni e le Amministrazioni direttamente interessate.

L'unica in Italia dedicata alle infrastrutture
INFRAVIA è l'unica manifestazione italiana

interamente dedicata alle infrastrutture del trasporto terrestre, in grado di creare un tavolo comune di discussione fra politici, tecnici e amministratori, e giungere, con il contributo di tutti, alla messa a fuoco dei problemi e all'individuazione di soluzioni valide a breve e nell'immediato futuro.

Per evidenziare la trasversalità dei problemi e la necessità di integrazione fra competenze, INFRAVIA adotta la formula della mostra-convegno, dove le due parti sono strettamente interconnesse fra loro, ed è supportata da un Comitato guida nel quale trovano spazio i principali Enti, le associazioni e diverse aziende di primo piano del mondo dei trasporti. L'adesione a Infravia assume un valore concreto e i Promotori non rimangono un insieme astratto di entità a se stanti, ma sono intervenuti direttamente nell'impostazione generale e nella definizione dei singoli temi, fino alla gestione delle sessioni del convegno Infravia, attraverso responsabili scientifici espressamente nominati.

Il convegno

Il tema portante della seconda edizione, "Conoscere – decidere – fare", guarda ai nuovi scenari che si prefigurano per il settore, dalla sicurezza sulle strade e in galleria alla costruzione manutenzione e gestione delle reti stradali, alle tecnologie.

Quelli di INFRAVIA sono giornate di convegni, congressi e incontri settoriali, che vedono la partecipazione dei più importanti presidi decisionali italiani ed europei e diventano così il luogo privilegiato dove confluiscono e trovano sede propositiva e di concertazione i nodi critici emersi.

La mostra

Ma sono anche quattro giorni di attività espositiva, aperta a tutte le componenti del mondo della strada, dalle macchine e attrezzature ai materiali, dalle tecnologie per la sicurezza e la mitigazione ambientale ai sistemi telematici e di gestione, con aree dedicate alle innovazioni e ai laboratori di ricerca, per dare l'opportunità unica di incontro diretto, d'informazione e per stringere rapporti economici, fra chi sviluppa e produce e chi indirizza e decide sulle applicazioni.





Despite its enormous practical and strategic importance due to its economic and social weight, both regarding Italian context and that of the EC, the ground transport infrastructure sector to date does not have a specific, dedicated event where its industrial-, technological-, and study sectors as well as the operators, associations, bodies and institutions and administration directly involved in the sector are able to meet up.

Italian transport infrastructure Exhibition

INFRAVIA is the only Italian event that is entirely dedicated to ground-based transport infrastructure, and the only event enabling a common debate between politicians, technicians and administrators, and with contributions of all, capable of focusing the problems involved and of finding valid, rapid solutions for the immediate future. In order to highlight the transversal nature of the problems and the need to integrate areas of competence, INFRAVIA has adopted the formula of the Conference-Exhibition, where the two parts are strictly interlinked; an approach supported by a steering committee made up of the main bodies, associations and the various companies in the forefront in the world of transport.

The conference

This has been identified the overriding theme, "Know - decide - act", and looks out onto the new scenarios that are forming for the sector, from safety on the roads and in the tunnels, to the building, maintenance and administration of the road network plus the technology involved. INFRAVIA constitutes four days of conventions, congresses and sector workshops that will see the participation of the most important Italian and European decision-makers and that hence becomes a key event at which to propose the critical points that have emerged and to formulate concerted action as to the same.

The exhibition

But there will also be four days of show, featuring all concerns related to the world of the roadway, from machines and equipment to materials, from technology for safety and environmental mitigation to telematic and administrative systems. There will also be areas dedicated to innovation and study workshops, all this providing the unique opportunity of a direct encounter, of information while helping to engender economic relations between those who build and produce and those who direct and decide on applications.

Data 28 novembre – 1 dicembre 2001

Date 28th November – 1st December 2001

Luogo Quartiere fieristico di Verona
Viale del Lavoro, 8 - 37100 Verona
Tel. 045 8298111
Fax. 045 8298288
internet: www.infravia.com

Location Verona Exhibition Centre
Viale del Lavoro, 8 - 37100 Verona (Italy)
Tel. +39 045 8298111
Fax. +39 045 8298288
internet: www.infravia.com

Orario di apertura Dalle 9.00 alle 18.00
sabato dalle ore 9.00 alle ore 16.00

Opening hours 9.00 a.m. to 6.00 p.m.
Saturday 9.00 a.m. to 4.00 p.m.

Ingresso Gratuito - riservato agli operatori

Admittance. Free admittance - for operators

Coordinatore del progetto Carlo Celada
Tel/Fax.. 011 9654723
e-mail: celada@iol.it

Project Coordinator Carlo Celada
Tel/Fax.. +39 011 9654723
e-mail: celada@iol.it

Segreteria espositori Layx srl
via Boscovich 12 - 35136 Padova
Tel. 049 8726599
Fax.. 049 8726568
e-mail: layxsrl@tin.it

Exhibitors Office Layx srl
Via Boscovich 12 - 35136 Padova
Tel. + 39 049 8726599
Fax.. +39 049 8726568
e-mail: layxsrl@tin.it



Prenotazioni alberghiere

CAV / Cooperativa Albergatori Veronesi
Via Patuzzi, 5 - 37121 VERONA
Tel. 045 8009844 - Fax 045 8009372

Servizi

Ristoranti - Tavola calda - Bar - Servizi
Congressuali - Assicurazioni - Posto Telefonico
pubblico - Ufficio Postale - Polizia di Stato -
Carabinieri - Banche - Giornali - Fotocopie -
Deposito Bagagli

Spedizioni Internazionali

Danzas - Via Torricelli, 49 - 37135 Verona
Tel. 045 9217282
Fax. 045 9217202

Check in

con servizio navetta Fiera/Aeroporto

Hotel Reservation

CAV / Cooperativa Albergatori Veronesi
Via Patuzzi, 5 - 37121 VERONA
Tel. +39 045 8009844 - Fax +39 045 8009372

Services

Restaurant - Hot snacks - Bar - Conferences
& Conventions - Insurance - Public Telephones
- Post Office - Police & Security - Banks -
News vendors - Photocopies - Roomluggage.

International Forwarding

Danzas - Via Torricelli, 49 - 37135 Verona
Tel. +39 045 9217282
Fax. +39 045 9217202

Check in

with a shuttle service between
the Fair and the Airport



Servizi per le aziende

World Trade Center Veronafiere
Centro di servizi e di consulenza per il
commercio e gli affari internazionali
Tel. 045 8298280
Fax 045 8203320
e-mail: wtinfo@wtc.inet.it

Business services

World Trade Center Veronafiere
Center for services and consulting on
international business and commerce
Phone +39 045 8298280
Fax +39 045 8203320
e-mail: wtinfo@wtc.inet.it

La parte espositiva è parte integrante della manifestazione, luogo di presentazione delle soluzioni sviluppate per le diverse problematiche, messe a punto dalle industrie, dai costruttori di macchine, impianti e componenti, dai produttori di materiali, dalle imprese, dagli applicatori, dai gestori delle strade ecc.

Un luogo d'incontro unico nel suo genere

Il settore espositivo di Infravia, a differenza di quanto avviene nelle altre manifestazioni, è concepito come luogo di incontro, dove stringere rapporti economici e presentare le tecnologie, i sistemi, le realtà più avanzate, che hanno il loro momento di discussione e di confronto nella parte convegnistica.

Nell'area della mostra sono presenti i Ministeri e gli organi dello Stato, come la Polizia Stradale, le Amministrazioni pubbliche (in particolare Regioni, Province e Comuni), le associazioni, le imprese di costruzione, gli Enti proprietari e gestori di strade, studi di progettazione o società di engineering, università, centri e laboratori di ricerca.

Ma, soprattutto, sono presenti le merceologie che coprono uniformemente i principali settori produttivi interessati dalla manifestazione – dall'ambiente alle attrezzature, dalla sicurezza ai materiali, dalla progettazione alle macchine – mettendo in luce i prodotti e le soluzioni innovative per la costruzione, manutenzione e gestione delle infrastrutture.

Mostra di tecnologie innovative

Ad esempio vi si possono trovare prodotti d'avanguardia per lo scavo e la manutenzione delle gallerie, o per la sicurezza della circolazione, o strumenti per il rilevamento degli incendi, sensori analisi polveri e gas, apparati optoelettronici per l'analisi gas e della velocità aria, metodologie e materiali per lo spegnimento dei focolai d'incendio, impianti di ventilazione e aspirazione.

Nella mostra trovano spazio i sistemi telematici di trasmissione dati, i sistemi di gestione, i mezzi con le relative attrezzature di nuovi modelli integrati per la manutenzione invernale.

Sono presenti software per la progettazione stradale, oltre a diversi tipi di apparecchiature e strumenti di rilevamento che propongono soluzioni con diverso grado di sofisticazione per la misura delle componenti delle infrastrutture stradali (dalle pavimentazioni alla segnaletica), per il monitoraggio ambientale, per il rilevamento del traffico.

Non mancano i più importanti prodotti e materiali per la costruzione e la manutenzione delle infrastrutture, che offrono un quadro di quanto è offerto e disponibile oggi in termini di macchine stradali, impianti, bitumi, emulsioni, leganti, additivi, cementi e malte speciali, geotessili ecc.; e poi, ancora, barriere di protezione (guardrail ecc.), barriere fonoassorbenti e antinquinamento, muri verdi, sistemi di contenimento.

The exhibition side is conceived of as an integral part of the whole event, a place for presenting the solutions to a variety of problems, devised by industry, the machine- system- and components manufactures, by material producers, by companies and solution appliers, roadway administrators etc.

A place of encounter

As opposed to what happens in other shows, the exhibition sector of Infravia has been conceived of as a place of encounter for setting up economic relations, and as a presentation point for technologies and systems of the most advanced concerns, that are discussed and weighed up in the convention part of the event.

Ministries and State bodies are also present in the show area, like the Polizia Stradale, Public administration, the Regional- Provincial- and Municipal authorities, construction companies, Bodies that own the roadways and administrators of the same, design and engineering concerns, universities, research centres and laboratories.

But the show will aboveall feature products present throughout the main sectors, from environment to equipment, from safety to materials, from design to machinery, highlighting the innovatory products and solutions for building, maintaining and administering infrastructures offered by the most advanced concerns.

Innovation on show

For example leading edge products for excavating and maintenance work on tunnels, as well as road safety, tools for locating fires, gas and dust analysis sensors will be displayed; likewise optoelectrical devices for analysing gas and for air speed, methods and materials for fire extinguishing, suction and ventilation systems.

The show will also host telematic data transmission systems, management systems, vehicles and relative equipment, part of a new integrated model of winter road maintenance in use along some stretches of the motorway.

Present too software for road planning as well as different types of sensing equipment that offer solutions at various degrees of sophistication, for measuring the components of the road infrastructure (from paving to road signs), environmental monitoring, traffic surveys. And finally among the keystones of the event, the most important products and materials for the construction and the maintenance of infrastructures, giving a picture of what is offered and available today in terms of road vehicles, systems, bitumens, emulsions, binders, additives, special cements and mortars, geotextiles etc; and again, protective barriers (guard-rails and the like), phonoabsorbent and anti-pollution barriers, green walls and containment systems.



- 01 - Macchine e impianti per costruzioni stradali e ferroviarie, compattazione, fresatura e pavimentazione
- 02 - Macchine per perforazione, palificazione e consolidamento
- 03 - Produzione e messa in opera di bitume, emulsioni e conglomerati bituminosi
- 04 - Materiali e materie prime
- 05 - Geotessili e geosintetici
- 06 - Attrezzature e componenti
- 07 - Manufatti, elementi prefabbricati
- 08 - Macchine, tecnologie e sistemi per la manutenzione e gestione delle infrastrutture
- 09 - Tecnologie e prodotti per la sicurezza stradale e l'ambiente
- 10 - Segnaletica e illuminazione
- 11 - Impianti di gestione delle gallerie
- 01 - Machines and systems for road and railway construction, compacting, milling and metalling
- 02 - Machines for boring, piling and consolidating
- 03 - Production and use of bitumen, emulsions and bitumen conglomerates
- 04 - Materials and raw materials
- 05 - Geotextiles and geosynthetic fibres
- 06 - Equipment and components
- 07 - Manufacture, prefab elements
- 08 - Machinery, technologies and systems for maintenance and management of infrastructures
- 09 - Technologies and products for road safety and environment
- 10 - Road lighting and signs
- 11 - Equipment for tunnel management
- 12 - Telematics for infrastructures

- 12 - Telematica per le infrastrutture
- 13 - Apparecchiature e strumenti di rilevamento
- 14 - Software e hardware per progettazione, costruzione e gestione stradale
- 15 - Imprese di costruzione
- 16 - Veicoli industriali e da cantiere
- 17 - Pneumatici
- 18 - Università, laboratori, studi e società di progettazione
- 19 - Associazioni, Amministrazioni e Istituzioni
- 20 - Enti e Società di gestione
- 21 - Editoria di settore e stampa tecnica
- 13 - Bearing equipment and instruments
- 14 - Software and hardware for road planning, construction and management
- 15 - Building firms
- 16 - Industrial and building yards vehicles
- 17 - Tyres
- 18 - Universities, laboratories and planning companies
- 19 - Associations, Administrations and Institutions
- 20 - Government bodies and management companies
- 21 - Publishers and Trade press.

MODULO RICHIESTA INFORMAZIONI

FORM FOR INFORMATION REQUEST

Azienda / Company

Via / Street Addressn.....

Cap / Postal Code

Città / City.....

Provincia / Prov./State

Naz / Country

Tel.Fax

E-mail

Internet.....

Incaricato / Contact Name.....

Cognome / Surname

Nome / Name.....

**INVIANDO QUESTO MODULO VIA FAX RICEVERETE MAGGIORI INFORMAZIONI SU
PLEASE SEND THIS FORM BY FAX FOR INFORMATION REQUESTING**

INFRAVIA 2001

- per esporre/to exhibit
 per visitare/to visit

**Nel caso in cui la ditta fosse interessata a partecipare in qualità di "espositore",
indicare la categoria di appartenenza**
If your company is interested in participating as exhibitors, pls indicate your category

Produttore | Commerciante | Rappresentante | Consorzio | Ente
Producer | Buyer | Representative | Consortium | Authority

Indicare la produzione - attività aziendale / Pls indicate the activity - production of your Company

- Il sottoscritto, ai sensi della Legge 675/96 "Tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali" chiede che il proprio indirizzo venga cancellato dall'archivio.

The undersigned, in accordance with Italian Law 675/96 "Privacy and the use of Personal Information" wish his data to be cancelled.

Informativa ai sensi della legge 675/96

I dati personali vengono raccolti dall'Ente Autonomo per le Fiere di Verona in conformità a quanto previsto dalla legge 675/96, sulla "Tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali". I dati verranno trattati in modo manuale e/o elettronico, a fini statistici, di marketing e promozionali, per l'aggiornamento sulle diverse iniziative dell'Ente medesimo, attraverso l'invio di materiale informativo. I dati inoltre potranno essere comunicati a ditte o imprese che effettuano, per conto dell'Ente, il trattamento dei dati presso di loro o che provvedono alla postalizzazione del materiale promozionale. In base in quanto previsto dall'art. 13 della legge sopra menzionata i dati potranno essere consultati, modificati, integrati o cancellati, anche gratuitamente, scrivendo al titolare dei dati: Ente Autonomo per le Fiere di Verona, Viale del Lavoro n. 8 - 37100 Verona. Autorizzo pertanto il trattamento e la comunicazione dei dati come sopra indicati.

Notice in accordance with law 675/96

You personal data are collected by VeronaFiere within the framework of Law 675/96 on "Protection of persons and companies as regard the processing of the personal data". The data may be used in printed or software form and will be processed for statistical purposes or for operational/strategic marketing purposes and to keep you up to date with our Exhibitions by mailing you information. Data may be processed by third parties working for VeronaFiere, who may reproduce it manually or by means of software programmes, for the purposes authorised by VeronaFiere for mailing promotional literature. In accordance with article 13 of the above law, your data may be examined, modified, completed or cancelled, without charge, by writing to VeronaFiere, Viale del Lavoro 8 - 37100 Verona. I authorise the processing and communication of the data specified.

Data / Date

Firma / Signature

Da restituire a Veronafiere via fax.: 045 8298148

Per informazioni: Direzione Commerciale

Tel. 045 8298275 - 8298189

This form should be faxed to Veronafiere at +39 45 8298148

For information: Marketing office

Tel. +39 045 8298275 - 8298279



Dati della prima edizione

SUPERFICIE UTILIZZATA

6.000 metri quadrati

ESPOSITORI

90 di cui 11 esteri da 6 nazioni

OPERATORI

3.000 da 13 nazioni

Data of the first edition

NET SURFACE 6.000 sqm

EXHIBITORS

90 with 11 from 6 foreign countries

TRADE OPERATORS

3.000 from 13 countries



Il convegno Infravia

Il convegno si articola in tre giornate, da mercoledì 28 a venerdì 30 novembre 2001. La prima, mercoledì 28 novembre, coordinata da Carlo Celada, è dedicata agli SCENARI e alle politiche del mondo delle infrastrutture in Italia, con al mattino una serie di interventi di analisi e approfondimento ai quali fa seguito, al pomeriggio, una tavola rotonda fra gli utilizzatori (trasportatori, industriali, costruttori di veicoli e gestori delle reti stradali e autostradali) con conclusioni del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Pietro Lunardi.

La seconda giornata, giovedì 29 novembre, coordinata da Gabriele Camomilla (Autostrade spa), è dedicata alla SICUREZZA, e al mattino affronterà il tema delle Gallerie – in una sessione gestita dalla Società italiana gallerie (SIG) che analizzerà dal punto di vista della sicurezza gli aspetti dell'adeguamento, manutenzione e arredo delle gallerie lunghe e profonde – mentre al pomeriggio affronterà i temi dell'incidentalità, dei dispositivi di sicurezza, del segnalamento e leggibilità della strada e della viabilità invernale. La terza giornata, venerdì 30 novembre, coordinata da Roberto Arditì (Sina spa, Gruppo Astm) ha come filo conduttore la COSTRUZIONE, MANUTENZIONE E GESTIONE delle infrastrutture terrestri e tratta al mattino i temi della progettazione e consenso e della gestione e manutenzione, mentre il pomeriggio, dedicato ai ruoli dei nuovi gestori delle strade, si chiuderà con un TAVOLO DELLE REGIONI, nel quale i diretti interessati discuteranno i problemi legati al decentramento amministrativo e al passaggio della rete viaria nazionale agli Enti locali.

Altri convegni e incontri

Nell'ambito di Infravia si svolgeranno convegni, incontri e workshop dedicati ad argomenti o settori specifici, organizzati da singoli enti, associazioni e aziende, per presentare risultati di ricerche a livello nazionale e internazionale, approcci innovativi alla gestione e allo sviluppo delle infrastrutture di trasporto, approfondimenti tecnici su materiali o tecnologie.

Tra questi si segnalano: il Convegno nazionale della Società italiana di infrastrutture viarie (SIV), che comprende tutti i docenti universitari di Costruzioni stradali, articolato in tre giornate; un convegno, nella mattinata di giovedì 29, su "L'informazione territoriale e i sistemi di programmazione e gestione delle infrastrutture per la mobilità", promosso dalla rivista GEOmedia; la GIORNATA DELLA TELEMATICA, venerdì 30, organizzata dall'associazione Tts Italia e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il convegno annuale dell'associazione e un workshop su "L'Architettura nazionale della telematica e i Progetti Pilota"; un workshop, sempre venerdì 30, su "PONTI E VIADOTTI: FORMA E STRUTTURA NEL PAESAGGIO", che avrà come relatori i professori Konrad Bergmeister, Michele Mele ed Enzo Siviero. Inoltre Infravia ospiterà specifici incontri di Ance, del Consorzio internazionale Desire e di 3M Italia (con un proprio workshop sulla segnaletica).

The Infravia convention

The INFRAVIA convention will cover three days, from Wednesday 28th to Thursday 30th November 2001. The first day, coordinated by Carlo Celada, will be dedicated to the Scenarios and the policies of the world of infrastructures in Italy, with a series of technical interventions in the morning and a round table in the afternoon between the users (transporters, industrialists, vehicle builders and administrators of the roadway and motorway networks), with the closing talk given by the Minister for Infrastructure and Transportation, Pietro Lunardi.

The second day, coordinated by Gabriele Camomilla (Autostrade SpA), will be dedicated to Safety. In the morning the subject of Tunnels will be broached in a session run by the Società italiana gallerie (SIG), that will analyse the aspects of maintenance and the fittings of long, deep tunnels and their conformity to safety rulings; while the subject of accident prevention, safety devices, road signs and their legibility will be broached in the afternoon. The state of the road- and motorway network in winter will also be looked into.

The third day, coordinated by Roberto Arditi (Sina SpA, Gruppo Astm) will cover the building, maintenance and running of ground-based infrastructures, the subjects of design and consensus, administration and maintenance will be tackled in the morning. In the afternoon roles of the new roadway administrators will be discussed, finishing off with a round table discussion involving the Regional administrations, where the problems associated with administrative devolution and the transfer of the national road network to local government will be discussed.

Other conventions and meetings

A series of conventions, meetings and workshops will be held at Infravia. These will be dedicated to specific subjects or sectors, organized by bodies, associations and companies in order to present the results of studies carried out at national or international level. The encounters will also feature innovative approaches to the administration and the development of transportation networks and technical talks on materials and technologies.

Among these we underline: the Convention of the Italian Road Infrastructure Association (SIIV), where all University professors dealing with Road construction are scheduled to participate, to be held over three days; Telematics Day, Friday 30th, organized by TTS Italia and the Ministry for Transportation and Infrastructure, with the annual convention of the association and a workshop on the National Architecture of Telematics and Pilot Projects; a workshop on Bridges and viaducts: form and structure in the environment, where the speakers will be Prof.s Bergmeister, Mele and Siviero.

As well as that a convention on territory surveying and specific intervention of Ance, of the international consortium Desire and 3M Italy (with their own workshop on road signs) will take place.

PRIMA GIORNATA Mercoledì 28 novembre - Sala Verdi

Scenari

Coordinatore Carlo Celada

Prima parte - ore 10,00

Scenari e politiche per le infrastrutture europee

- Le strategie europee per i trasporti
Roberto Salvarani, Direttore Unità Ambiente, DG Energia e Trasporti, Commissione europea
- Progetti Trans European Motorways e Mercurio, due strumenti per l'integrazione europea, la mobilità e la sicurezza
Federico Cempella, Responsabile Provveditorato Opere Pubbliche del Friuli Venezia Giulia
- Le strategie e i piani delle autostrade in Italia e in Europa
Giancarlo Elia Valori, Presidente Associazione italiana società concessionarie autostrade e trafori (Aiscat)

Seconda parte - ore 11,30

Scenari e politiche in Italia

- Il Libro Bianco Siiv sulle criticità del sistema stradale italiano
Carlo Benedetto, Presidente Società italiana di infrastrutture viarie (Siiv)
- Lo stato di attuazione del Piano generale dei trasporti e della logistica
Amedeo Fumero, Direttore Direzione Pianificazione e Programmazione, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
- Il Piano nazionale della sicurezza
Pasquale Cialdini, Responsabile Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
- Il punto di vista dei costruttori
Claudio De Albertis, Presidente Associazione nazionale costruttori edili (Ance)

Terza parte - ore 14,30

Tavola rotonda - Il punto di vista di utilizzatori e gestori

Moderatore: Giorgio Santilli, giornalista de Il Sole 24 Ore

Introduzione

Giancarlo Galan, Presidente Regione Veneto.

Partecipano

Giuseppe D'Angiolino, Presidente Ente nazionale per le strade (Anas)
Vito Gamberale, Amministratore Delegato di Autostrade spa
Carlo Sinceri, Presidente Associazione Nazionale fra le Industrie Automobilistiche (Anifa)
Luigi Sestieri, Segretario Associazione nazionale imprese trasporti automobilistici (Anita)
Nicola Tognana, Vicepresidente Confindustria

Conclusioni

Pietro Lunardi, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

SECONDA GIORNATA Giovedì 29 novembre - Sala Verdi

Sicurezza

Coordinatore Gabriele Camomilla

Prima parte - ore 9,30

Adeguamento, manutenzione e arredo in gallerie lunghe e profonde

A cura della Società italiana gallerie (Sig)

Introduzione

Adolfo Colombo (Presidente Sig)

Pierluigi Bolla (Commissario straordinario Veronafiore)

Pasquale Cialdini (Responsabile Isp. Gen. CSS, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti)

Grandi tunnel e sicurezza

- Problemi di sicurezza connessi ai grandi trafori alpini.

Peter Teuscher (Bls Alp Transit AG)

- Il Tunnel sotto la Manica dall'apertura a oggi

C. J. Kirkland

- Il traforo del Monte Bianco

Vincenzo Pozzi (Società italiana per il Traforo del Monte Bianco spa)

- Il traforo del Frejus

Mario Virano (Società italiana traforo autostradale del Frejus)

Tavola rotonda

Coordinatore: Adolfo Colombo (Presidente Società Italiana Gallerie)

Partecipano:

Vincenzo Ferro (esperto di ventilazione in galleria)

Tecnosistemi Group (Portali termometrici)

A e S Ambiente e Sicurezza

Seconda parte - ore 14,30

La misura della sicurezza stradale

Discussant: Carlo Benedetto (Terza Università di Roma)

Base della misura

- L'incidentalità come indicatore-unità di misura della sicurezza offerta dall'infrastruttura: cosa serve per valutarla e come si gestisce

Relatore: Marcello Vella (Osservatorio Aci)

- Valutazione della gravità dell'incidente stradale in termini biomeccanici e criteri di valutazione dei risultati nelle prove d'urto al vero ad essi connessi

Relatore: Cesare Zaottini (Sistemista di protezioni stradali, Edp Consultant)

- Metodi avanzati di previsione-gestione dell'incidentalità in fase di sviluppo in Italia

Relatore: Attilio Sacripanti (Enea)

- Diversificazione secondo le infrastrutture: come trattare le diverse esigenze legate alla tipologia delle strade in termini di modalità di rilevamento e gestione dei dati

contributo di Gabriele Camomilla

- Le contromisure dei paesi dell'Unione Europea all'incidentalità stradale

contributo di Fernando Cecilia (Ausico)

- I risultati a Torino della rilevazione e gestione delle incidentalità stradali con il software Maps

contributo di Giuseppe Ricca (Csst)

Normativa e altre iniziative

- Le norme sul rilievo degli incidenti: cosa manca per ottenere dei dati utilizzabili e possibili azioni per coprire i gap organizzativi e tecnici

Relatore: Laura Ercoli (Autostrade spa)

- Incidentalità stradale: una approfondita lettura del fenomeno nel Veneto

contributo della Regione Veneto

- L'Osservatorio regionale e gli incidenti stradali nel Veneto

contributo della Regione Veneto

Terza parte - ore 16,30

Dispositivi di sicurezza

Discussant: Vittorio Giatto (Politecnico di Milano)

La situazione in Italia

- Stato delle barriere di sicurezza stradali ed esigenze di sviluppo

Relatore: Gabriele Camomilla (Autostrade spa)

- Le innovazioni introdotte con le barriere in acciaio

Relatore: Luigi Cincinnati (Acai)

- Sicurezza della circolazione e dispositivi di cemento armato

Relatore: Stefano Calamanni (Aitec)

Diversificazione per tipo di infrastruttura

- I dispositivi urbani e per le strade minori e la protezione degli utenti stradali "deboli"

contributo di Gabriele Camomilla (Autostrade spa)

- Le barriere più sicure per l'uomo: requisiti e criteri di dimensionamento, modellazione e verifica

contributo di Claudio Ardemagni (Sina spa)

- Le barriere per i ponti: tipi e motivazioni

contributo di Mariano Romagnolo (Autostrade spa)

Normativa

- Ricerca scientifica, Norme cogenti e applicazioni di meccanica computazionale

Relatore: Alessandro Ranzo (Università di Roma "La Sapienza" e Consiglio Sup. Lavori Pubblici)

- Situazione europea e le diversità con l'Italia delle norme sui dispositivi di sicurezza

contributo di Gabriele Camomilla (Autostrade spa)

- Lo stato dell'omologazione e circolazione stradale delle macchine operatrici: una proposta Ascomac di riforma del Nuovo Codice della Strada in chiave europea

contributo di Carlo Belvedere (Ascomac)

TECNOLOGIE

Pavimentazioni sicure

- La soluzione dell'argilla espansa per il problema della scivolosità delle pavimentazioni stradali

contributo di Carlo Luisi (Laterite)

Viabilità invernale

- La problematica dell'uso dei sali fondenti

contributo di Pasquale Goretti (Autostrade spa)

Segnalamento e leggibilità della strada

- La leggibilità della segnaletica orizzontale in condizioni limite (notte, nebbia, pioggia), storia passata e recente, e soluzioni tecniche

contributo di Paolo Colonnese e Marco Gianassi (Autostrade spa)

TERZA GIORNATA Venerdì 30 novembre - Sala Verdi

Costruzione manutenzione gestione

Coordinatore Roberto Arciti

Prima parte - ore 9,30

Norme, progetto, consenso, finanziamento

Discussant: Massimo Schintu (Aiscat)

Normativa e snellimento delle procedure

- Le nuove norme e gli standard delle reti
Relatore: Corrado Lo Schiavo (Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti)
- Aspetti contraddittori della legislazione per le opere pubbliche
Relatore: Aurelio Cacace

Progetto e consenso

- Il problema del consenso e l'evoluzione del concetto di progettazione
Relatore: Sascia Canale (Aiti)
- Riscoprire la territorialità delle autostrade
contributo di Mario Virano (Sita)
- Il progetto definitivo del tratto sud dell'autostrada A31 Valdastico
Relatore: Mario Bellesia (Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova)

Finanziamento delle opere

- Applicazione del project financing in Italia – problematiche e proposte
Relatore: Gianni Carbonaro (Banca Europea)
- Suddivisione del rischio fra pubblico e privato nel settore stradale
contributo di Fabio Torta (Trt Trasporti e territorio)
- Finanza di progetto: il caso del Passante di Mestre
contributo di Silvano Pedretti (Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova)
- Nuove tecniche di finanziamento: Project financing e Price cap
contributo di Gustavo Gagliardi (Cet)

Seconda parte - ore 11,30

Manutenzione e gestione delle infrastrutture

Discussant: Paolo Pierantoni (Autocamionale della Cisa)

Evoluzione del concetto di qualità

- La gestione innovativa della viabilità stradale
Relatore: Gabriele Camomilla (Autostrade)
- Lo stato di attuazione delle nuove norme prestazionali
contributo di Felice A. Santagata (Università di Ancona)

Ambiente e sicurezza

- Ottimizzazione tecnico economica della manutenzione e adeguamento funzionale per l'ambiente e la sicurezza
Relatori: Carlo Bartoli e Ilaria Coppa (Anas)
- Il ruolo delle barriere acustiche per il controllo della rumorosità dovuta alle sorgenti mobili
contributo di Pietro Romani (Italferr)
- Linee guida della Regione Veneto per la progettazione della sicurezza stradale in ambito urbano
contributo della Regione Veneto

Tecnologie

- L'esperienza del gruppo ASTM nel riciclaggio a freddo delle pavimentazioni
Relatori: Marco Garozzo (Sineco) ed Ezio Santagata (Politecnico di Torino)
- La progettazione integrata delle pavimentazioni e i vantaggi delle soluzioni in cemento
Relatore: Lorenzo Domenichini (Sat)
- Un nuovo sistema a fibra ottica per il monitoraggio statico e dinamico del ponte sul Mincio
contributo di Ludovico Galante (Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova)
- Le argille espanse nella costruzione dei rilevati artificiali
contributo di Claudio Prisco (Politecnico di Milano) e Carlo Luisi (Laterite)

Terza parte - ore 14,30

Nuovi gestori e nuovi ruoli

Discussant: Maria Pia Cerciello (Aipcr)

Fattori di qualità e modelli economico gestionali

- I nuovi modelli gestionali e industriali, proposte e modelli operativi
Relatore: Marco Ponti (Politecnico di Milano)
- Fattori di qualità del servizio: un tipologico dalle prime esperienze operative
Relatore: Patrizia Davanti (Autostrade spa)
- Determinazione e controllo degli standard di qualità
contributo di Carlo Benedetto (Siiv)

Gestione operativa

- Gestione operativa e manutenzione di reti stradali complesse e di diversa natura
Relatore: Federico Botto (Autostrada Torino-Milano)
- L'autostrada a servizio del territorio
contributo di Mario Virano (Sita)

Quarta parte - ore 16,00

Tavolo delle Regioni

Moderatore: Maurizio Calzolari, giornalista economico

Introduzione

Regione Veneto (Renato Chisso, Assessore alle Politiche per l'Ambiente e la Mobilità)

Invitati

Regione Calabria (Paolo Bonaccorsi, Assessore all'Urbanistica e ai Trasporti)
Regione Lazio (Francesco Aracri, Assessore alle Politiche dei Trasporti e Lavori Pubblici)
Regione Liguria (Vittorio Adolfo, Assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti)
Regione Piemonte (William Casoni, Vice Presidente e Assessore ai Trasporti)
Provincia di Milano (Dario Vermi, Vice Presidente e Assessore ai Trasporti)
Anas (Mario Costantini, Direttore Centrale)

Conclusioni

Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (on. Ugo Martinat, Vice Ministro)

Memorie scritte

- La gestione delle nuove competenze della Regione Veneto in materia di viabilità
contributo della Regione Veneto

Giornata della Telematica e altri convegni

VENERDÌ 30 NOVEMBRE Sala Salieri

Convegno annuale TTS Italia

Apertura della giornata - ore 9.30

Franco Fusignani (Presidente TTS Italia)

Prima parte - ore 9.40

Gruppi di Lavoro di TTS Italia

Chairman: Vito Mauro (Presidente Comitato Tecnico di TTS Italia)

- Attività di TTS Italia nell'anno 2001
Maurizio Tomassini (Direttore TTS Italia)
- Gruppo di Lavoro sul Trasporto Pubblico Locale: primi risultati"
Vittorio Moreggia (Crf)
- Gruppo di lavoro sui Dati e i Servizi: primi risultati
Paolo Giorgi (Autostrade SpA), Angelo Rossini (Autostrada Torino-Milano)
- Gruppi di Lavoro sul trasporto merci e intermodalità: primi risultati
Infotrasporti, Freight Leader Club
- Intervento ANIE sulla standardizzazione

Seconda parte - ore 11.20

Il mercato dei Sistemi ITS

- Survey su sviluppo e diffusione dei Sistemi ITS in Italia
Olga Landolfi (TTS Italia)
- Il mercato dei componenti
Fernando Ventura (ST Microelectronics)
- Il mercato dei servizi
Edoardo Coletti (Targa Service)
- Il mercato dei dispositivi telematici on board
Centro Ricerche Fiat
- Mercato della telematica per l'infrastruttura: sistemi e servizi per la mobilità urbana ed extraurbana

GIOVEDÌ 29 NOVEMBRE Sala Salieri

L'informazione territoriale per infrastrutture e mobilità

Prima parte - ore 10.00

- Apertura del convegno
a cura della Redazione GEOmedia
- Informazioni territoriali e geomatica nel mondo dei trasporti
- Dalla cartografia ai sistemi informativi geografici, nel progetto e gestione delle infrastrutture

Seconda parte - ore 15.45

- Il ruolo delle tecnologie GIS nei trasporti e nell'Info Mobilità
- I catasti stradali in Italia. Stato dell'arte su normativa e standard consolidati
- Lo standard GDF per la condivisione dei dati geografici nel contesto dell'ITS

Per informazioni: www.geo-it.it

L'Architettura nazionale della telematica e i Progetti Pilota

Prima parte - ore 15.00

Stato dell'arte in Italia e in Europa

Chairman: Alberto Chiovelli (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

- Architettura della telematica nell'ambito delle linee di sviluppo del PGTL
Iniziative dell'Amministrazione e stato di attuazione
Marco Pittaluga (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)
- Lo stato di avanzamento dei progetti europei CORVETTE e SERTI
Rapporti con lo sviluppo dell'architettura telematica nazionale
Corrado Loschiavo (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)
- The European ITS Architecture
JW Tierolf (RWS, Coordinatore del Progetto KAREN e della Thematic Network FRAME-NET)

Seconda parte - ore 16.30

Avanzamenti del Progetto Architettura Nazionale della Telematica

Chairman: Vito Mauro (Esperto del Piano generale dei Trasporti e della Logistica)

- Il Progetto Architettura Nazionale: stato di avanzamento
Rappresentante Unità Operativa vincitrice del Bando Architettura
- Risultati dell'Analisi dei Requisiti
Gino Franco (Mizar)
- Proposta di un progetto pilota dimostrativo per la Telematica per il monitoraggio e la gestione del trasporto multimodale delle merci pericolose
Guido Nasta (coordinatore Progetto pilota Merci pericolose)
- Proposta di un progetto pilota dimostrativo per la gestione degli effetti sulla mobilità in ambito urbano del commercio elettronico
Giuseppe Pinna (coordinatore Progetto pilota Distribuzione merci in ambito urbano)
- Proposta di progetto pilota per la Telematica per gestione integrata chiamate di emergenza
Cesare Raviglione (coordinatore Progetto pilota Chiamate d'emergenza)

Per ulteriori informazioni contattare TTS Italia. Tel. 06 80973240, fax. 06 80697000, e-mail: ttsitalia@ttsitalia.it

VENERDÌ 30 NOVEMBRE Sala Vivaldi

Ponti e Viadotti: forma e struttura nel paesaggio

Prima parte - ore 14.30

- Espressività formale nella progettazione
Prof. ing. Konrad Bergmaister (ordinario di Scienza delle Costruzioni all'Università Vienna)
- Il ponte e il paesaggio
Prof. ing. Michele Mele (ordinario di Tecnica delle Costruzioni all'Università di Roma "La Sapienza")
- Idee e progetti
Prof. ing. Enzo Siviero (ordinario di Tecnica delle Costruzioni allo Iuav di Venezia)

Seconda parte - ore 15.45

- Presentazione dei bandi di concorso INFRAVIA - IBC per premi di tesi di laurea e di progetti riservati a giovani professionisti sul tema del ponte.

