



Politecnico di Milano  
Dipartimento di Scienze del Territorio

in collaborazione con

**KINEO**  
Trimestrale di  
architettura dei trasporti

Programma di formazione permanente  
Anno Accademico 1998/99

# L'ARCHITETTURA DEI TRASPORTI IL PROGETTO URBANISTICO DELLE RETI DELLE INFRASTRUTTURE APRILE - MAGGIO 1999

Corso di 35 ore in 5 sessioni: 16 e 23 aprile, 7, 14 e 21 maggio

<b>Sede</b>	Politecnico di Milano, Aule multimediali, via Bonardi 3, Milano	<b>Direttore</b> Prof. Gian Paolo Corda, docente di progettazione urbanistica, Dst.
<b>Tematiche</b>	Corso di aggiornamento sulla progettazione urbanistica delle reti di trasporto e delle strutture per il movimento di merci e persone	<b>Coordinamento</b> Arch. Fabrizio Bonomo, direttore della rivista Kineo, via Canova 8, 20145 Milano, tel. 02 313525 e-mail: bonomof@tin.it
<b>Destinatari</b>	Tecnici di amministrazioni regionali e provinciali, responsabili dei settori urbanistici e territoriali delle aziende di trasporto, studiosi e operatori del settore	<b>Segreteria</b> Dipartimento di Scienze del Territorio, Politecnico di Milano, via Bonardi 3, 20133 Milano, Tel. 02 28040042, fax 02 2615266 e-mail: gianpaolo.corda@polimi.it



▲ Paul Andreu, progetto per il nodo d'accesso  
al terminal francese del Tunnel sotto la Manica.



<b>Venerdì 16 aprile</b>	<b>mattino</b>	<b>PROGETTAZIONE URBANISTICA DELLE RETI DI TRASPORTO</b> Gian Paolo Corda, <i>Implicazioni e problematiche urbanistiche dei trasporti</i> Maria Rosa Vittadini, <i>Componenti ambientali del progetto di una infrastruttura</i> Amedeo Gargiulo, <i>Programmazione per risorse nella pianificazione delle reti di trasporto</i>
	<b>pomeriggio</b>	Mario Virano, <i>Nuovi ruoli per le autostrade territoriali</i> Jean-Pier Peyronnet, <i>Metodologie di progetto per un'autostrada in Francia</i> Giorgio Goggi, <i>Procedure e approccio metodologico all'itinerario Italo-greco</i>
<b>Venerdì 23 aprile</b>	<b>mattino</b>	<b>IL TRASPORTO MERCI: QUADRO MACROECONOMICO DEL SISTEMA</b> Dario A. Inti, <i>L'Italia, e le vie internazionali delle merci</i> Chiara Borgnolo, <i>Il quadro normativo europeo e le Direttive Cee</i> Giorgio Beltrami, <i>Il problema tecnologico dell'accessibilità alle reti ferroviarie</i>
	<b>pomeriggio</b>	Mario Castaldo, <i>Trasformazioni in atto nella politica del trasporto delle merci su ferro</i> Ezio Marone, <i>Logistica e intermodalità in Italia</i> Franco Ercolani, <i>L'evoluzione del trasporto combinato in Italia</i>
<b>Venerdì 7 maggio</b>	<b>mattino</b>	<b>IL TRASPORTO MERCI: I LUOGHI DELL'INTERMODALITÀ</b> Reiner Thomas, <i>Il centro intermodale dell'aeroporto di Francoforte sul Meno</i> Vincenzo Imparato, <i>La Cargo City di Malpensa 2000</i>
	<b>pomeriggio</b>	Gian Paolo Corda, <i>L'interporto di Bergamo e il suo processo di realizzazione</i> Jacques Arnoux, <i>Concezione delle piattaforme logistiche di Garonor</i> Giovanni Leonida, <i>Sistemi alternativi per la distribuzione delle merci nei centri urbani</i>
<b>Venerdì 14 maggio</b>	<b>mattino</b>	<b>IL TRASPORTO PASSEGGERI: IL PROBLEMA MACROURBANISTICO</b> Giulio Redaelli, <i>La città giusta</i> Giancarlo Mattioli, <i>L'approccio urbanistico della soluzione per il nodo di Bologna</i> Vincenzo Donato, <i>Nodo di Milano e città Lombardia</i>
	<b>pomeriggio</b>	<b>IL TRASPORTO PASSEGGERI: I CENTRI DI INTERSCAMBIO</b> Marco Brogna, <i>Coordinamento fra enti e specifiche tecniche e definizione dei progetti</i> Willy Husler, <i>Strategie di integrazione nel trasporto collettivo</i>
<b>Venerdì 21 maggio</b>	<b>mattino</b>	<b>IL TRASPORTO PASSEGGERI: LE STAZIONI FERROVIARIE</b> Jean Marie Duthilleul, <i>L'approccio metodologico delle ferrovie francesi</i> Meinhard von Gerkan, <i>Nuove stazioni in Germania</i> Rgm Stringa, <i>L'esperienza olandese</i>
	<b>pomeriggio</b>	Massimo Caputi, <i>Linee guida per il riassetto delle grandi stazioni italiane</i> Giancarlo Paganelli, <i>I progetti di ristrutturazione delle piccole stazioni FS</i>

Per accedere al corso sono necessari una laurea di tipo tecnico o competenze o ruoli di responsabilità nel settore urbanistico o dei trasporti.

Per l'iscrizione devono essere inviati alla segreteria del corso (Prof. Gian Paolo Corda, Dipartimento di Scienze del Territorio, Politecnico di Milano, via Bonardi 3, 20133 Milano), entro il **31 marzo 1999**:

– il modulo di iscrizione allegato;

– un breve curriculum;

– la ricevuta del versamento della quota di iscrizione, fissata in lire 750.000 (350.000 per studenti e neolaureati), sul conto corrente bancario n. 77/9 intestato al Dipartimento di Scienze del Territorio, presso la Cariplo - Cassa di Risparmio delle Province Lombarde, Abi 06060, Cab 01787.

MODULO DI ISCRIZIONE	Corso di aggiornamento su: "L'ARCHITETTURA DEI TRASPORTI"
nome e cognome	.....
titolo di studio	.....
indirizzo	.....
professione/qualifica	.....
Ente o azienda	.....
telefono e fax	.....
data e firma	.....