

Infravia 2001
Trascrizioni

a cura di **Fabrizio Bonomo**



infravia

Indice generale

Prima giornata

1.1	Scenari europei	9
1.2	Scenari italiani	25
1.3	Tavola rotonda	35

Seconda giornata

2.1	Adeguamento, manutenzione e arredo in gallerie lunghe e profonde	51
2.2	Misura della sicurezza stradale	65
2.3	Dispositivi di sicurezza	77

Terza giornata

3.1	Norme, progetto, consenso, finanziamento	91
3.2	Manutenzione e gestione delle infrastrutture	105
3.3	Nuovi gestori e nuovi ruoli	115
3.4	Tavolo delle Regioni	127

Prima giornata

Scenari

Mercoledì 28 novembre 2001

1. Scenari europei

■ Saluto del Ministro <i>di Pietro Lunardi (Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti)</i>	10
■ Saluto della città <i>di Giovanni Carlo Pellegrini Cipolla (Assessore ai Trasporti e mobilità del Comune di Verona)</i>	10
■ Saluto del Governo <i>dell'on. Paolo Mammola (Sottosegretario di Stato, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti)</i>	11
■ I termini del problema infrastrutturale <i>di Carlo Celada (Coordinatore di Infravia)</i>	12
■ Le strategie europee per i trasporti* <i>di Roberto Salvarani (Direttore Unità Ambiente, DG Energia e Trasporti, Commissione europea)</i>	16
■ Scenari e politiche per le infrastrutture europee <i>di Massimo Schintu (Associazione italiana società concessionarie autostrade e trafori - Aiscat)</i>	20
■ Progetti Ten e Mercurio, due strumenti per l'integrazione europea* <i>di Federico Cempella (Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti)</i>	22

2. Scenari italiani

■ Le criticità del sistema stradale Italiano* <i>di Carlo Benedetto (Società italiana di infrastrutture viarie - Siiv)</i>	26
■ Il punto di vista dei costruttori <i>di Stefano Delle Piane (Associazione nazionale costruttori edili - Ance)</i>	29
■ Il punto di vista del Governo <i>dell'on. Paolo Mammola (Sottosegretario di Stato, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti)</i>	31

3. Tavola rotonda

■ Alessandro Arona <i>Moderatore, giornalista economico de Il Sole 24 Ore</i>	36
■ Massimo Giorgetti <i>Assessore alle Opere pubbliche della Regione Veneto</i>	36
■ Vincenzo Pozzi <i>Commissario straordinario Ente nazionale per le strade (Anas)</i>	39 e 45
■ Carlo Sinceri <i>Presidente Associazione fra le industrie automobilistiche (Anfia)</i>	40 e 47
■ Luigi Sestieri <i>Segretario Associazione imprese trasporti automobilistici (Anita)</i>	41 e 46
■ Patrizia Davanti <i>Responsabile Qualità di Autostrade Spa</i>	43 e 48
■ on. Paolo Mammola <i>Sottosegretario di Stato, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti</i>	44 e 48
■ Carlo Celada <i>Coordinatore di Infravia</i>	50

* Nei Pre-print del convegno è pubblicato un contributo scritto.

SECONDA GIORNATA - Mattino

Sicurezza

Giovedì 29 novembre 2001

1. Adeguamento, manutenzione e arredo in gallerie lunghe e profonde

■ Ingegneria della sicurezza nelle gallerie lunghe e profonde* <i>di Alessandro Focaracci (Consigliere del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti)</i>	52
■ Ingegneria della sicurezza nelle gallerie lunghe e profonde in esercizio <i>Andrea Tumbiolo (Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti)</i>	53
■ Safety aspects of the Lötschberg Railway Tunnel** <i>di François Vuilleumier (Bonnard & Gardel Consulting Engineers Ltd)</i>	55
■ La sécurité dans le tunnel sous la Manche*** <i>Michel Chevrier (Eurotunnel)</i>	55
■ Adeguamento e arredo del traforo del Monte Bianco* <i>di Vincenzo Pozzi (Commissario straordinario Anas)</i>	56
■ Adeguamento del traforo autostradale del Fréjus* <i>di Mario Virano (Società italiana traforo autostradale del Fréjus - Sitaf)</i>	58

Tavola rotonda

■ Aspetti relativi alla sicurezza in gallerie lunghe e profonde* <i>di Giancarlo Bianchi (A&S Ambiente e sicurezza Srl)</i>	60
■ La ventilazione meccanica connessa alla sicurezza delle gallerie autostradali* <i>di Vincenzo Ferro (Studio associato Ferro)</i>	61
■ Tecnologie high-tech per la prevenzione degli incendi nei trafori alpini e nelle gallerie lunghe* <i>di Bruno Pigorini (Tss Tecno Safety Systems Spa)</i>	62
■ Un sistema di estinzione incendi per gallerie stradali di notevole lunghezza* <i>di Carlo Claudi (Silvani antincendi Spa)</i>	63
■ Il gruppo di lavoro Sicurezza e Ambiente della Sig* <i>di Giulio Gecchele (Coordinatore del Gruppo di lavoro WG5 della Sig)</i>	64

* Nei Pre-print del convegno è pubblicata la relativa relazione scritta.

** Intervento non trascritto perché tenuto in lingua francese, ma presente nei Pre-print con una relazione in inglese.

*** Intervento non trascritto perché tenuto in lingua francese.

SECONDA GIORNATA - Pomeriggio

Sicurezza

Giovedì 29 novembre 2001

2. Misura della sicurezza stradale

■ I termini del problema sicurezza*	66
<i>di Gabriele Camomilla (Coordinatore della seconda giornata di Infravia)</i>	
■ Incidentalità come unità di misura della sicurezza	67
<i>di Lucia Pennisi (Automobile Club d'Italia - Aci)</i>	
■ Gravità biomeccanica degli incidenti e criteri di valutazione delle prove*	69
<i>di Cesare Zaottini (Edp Consultant)</i>	
■ Incidentalità, metodi avanzati di prevenzione*	71
<i>di Attilio Sacripanti (Enea)</i>	
■ Considerazioni critiche e di merito	73
<i>di Carlo Bendetto (Discussant della sessione)</i>	
■ Dibattito	75
<i>interventi di Francesco Ranzi e Gabriele Camomilla</i>	

Contributi pubblicati nei Pre-print

■ La gestione intelligente dell'incidentalità in una metropoli moderna	
<i>di Giuseppe Ricca (Centro studi sistemi di trasporto - Csst)</i>	
■ Contromisure dei Paesi europei all'incidentalità stradale	
<i>di Fernando Cecilia (Aisico)</i>	
■ Incidentalità stradale: un'approfondita lettura del fenomeno nel Veneto	
<i>di Maria Teresa Coronella e Valeria Vonghia (Segreteria Affari Regionali della Regione Veneto, Unità di Progetto Statistica)</i>	
■ L'Osservatorio regionale e gli incidenti stradali nel Veneto	
<i>della Segreteria Regionale alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Veneto</i>	

3. Dispositivi di sicurezza

■ Barriere di sicurezza in Italia ed esigenze di sviluppo*	78
<i>di Gabriele Camomilla (Coordinatore della seconda giornata di Infravia)</i>	
■ Le innovazioni introdotte con le barriere in acciaio*	80
<i>di Luigi Cicinnati (Metalmeccanica Fracasso Spa e Acai)</i>	
■ Sicurezza della circolazione e dispositivi di cemento armato*	83
<i>di Stefano Calamani (Aitec)</i>	
■ Norme cogenti, ricerca e applicazioni di meccanica computazionale*	85
<i>di Alessandro Ranzo (Università di Roma "La Sapienza")</i>	
■ Considerazioni critiche e di merito	87
<i>di Vittorio Giavotto (Discussant della sessione)</i>	
■ Dibattito	89
<i>interventi di Mariano Perneti, Gabriele Camomilla, Vittorio Giavotto Cesare Zaottini e Pietro Pavesi</i>	

Contributi pubblicati nei Pre-print

■ Le barriere più sicure per l'uomo: requisiti e criteri di dimensionamento	
<i>di Claudio Ardemagni (Sina Spa)</i>	
■ La proposta Ascomac di riforma del Nuovo Codice della Strada in chiave europea	
<i>di Carlo Belvedere (Ascomac)</i>	
■ Una soluzione al problema della scivolosità delle pavimentazioni stradali	
<i>di Roberto Braschi (Laterlite Spa)</i>	
■ Segnalamento e leggibilità della strada: nuovi criteri per la segnaletica orizzontale	
<i>di Paolo Colonnese e Marco Gianassi (Autostrade Spa)</i>	

* Nei Pre-print del convegno è pubblicata la relativa relazione scritta.

Terza giornata

Costruzione manutenzione gestione

Venerdì 30 novembre 2001

1. Norme, progetto, consenso, finanziamento

- La terza giornata di Infravia 92
di Roberto Arditì (Coordinatore della terza giornata di Infravia)
- Le nuove norme e gli standard delle reti 92
di Corrado Loschiavo (Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti)
- Aspetti legislativi delle nuove infrastrutture* 95
di Aurelio Cacace
- Problema del consenso ed evoluzione del concetto di progettazione* 97
di Sascia Canale (Associazione italiana ingegneri traffico e trasporti - Aiit)
- Il progetto definitivo del tratto sud dell'autostrada A31 Valdastico* 99
di Mario Bellesia (Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova Spa)
- Finanza di progetto e infrastrutture stradali* 101
di Gianni Carbonaro (Banca europea degli investimenti - Bei)
- Dibattito 103
*interventi di Mario Virano, Alessandro Ranzo, Fabio Torta,
Massimo Schintu (Discussant della sessione) e Roberto Arditì*

Contributi pubblicati nei Pre-print

- Riscoprire la territorialità delle autostrade
di Mario Virano (Sitaf Spa)
- Una nuova tipologia di tunnel bimodale ferroviario e autostradale,
adatta per i grandi attraversamenti in galleria di interesse europeo
di Carlo Bartoli (Ente nazionale per le strade - Anas)
- Suddivisione del rischio fra pubblico e privato nel settore stradale
di Fabio Torta (Trt Trasporti e territorio Srl)
- Nuove tecniche di finanziamento: Project financing e Price cap
di Gustavo Gagliardi (Cet)

* Nei Pre-print del convegno è pubblicata la relativa relazione scritta.

Terza giornata

Costruzione manutenzione gestione

Venerdì 30 novembre 2001

2. Manutenzione e gestione delle infrastrutture

- Manutenzione e gestione delle infrastrutture 106
di Roberto Arditi (Coordinatore della terza giornata di Infravia)
- La gestione innovativa della viabilità stradale* 106
di Gabriele Camomilla (Autostrade Spa)
- L'esperienza del gruppo Astm nel riciclaggio a freddo* 108
di Marco Garozzo (Sineco) ed Ezio Santagata (Politecnico di Torino)
- La progettazione integrata delle pavimentazioni ripropone i vantaggi delle soluzioni in calcestruzzo* 111
di Lorenzo Domenichini (Università di Firenze e Sat)
- Dibattito 113
interventi di Paolo Pierantoni (Discussant della sessione), Giuseppe Fracasso e Romano Foschi

Contributi pubblicati nei Pre-print

- La rumorosità ambientale: il ruolo delle barriere acustiche
di Andrea Bruschi (Istituto Giordano Spa)
- Il manuale della Regione Veneto per la progettazione della sicurezza stradale in ambito urbano
della Segreteria Regionale alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Veneto
- Sperimentazione di un nuovo sistema a fibra ottica per il monitoraggio statico e dinamico del ponte sul Mincio
di Ludovico Galante (Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova Spa)
- Le argille espanse nella costruzione dei rilevati artificiali
Contributo di Claudio Prisco (Politecnico di Milano) e Carlo Luisi (Laterlite Spa)
- Riqualficazione di pavimentazioni autostradali con interventi di riciclaggio a freddo mediante emulsione di bitume schiumato
di P. Bernardinetti e R. Lanucara (Autostrade Spa)

* Nei Pre-print del convegno è pubblicata la relativa relazione scritta.

Terza giornata - POMERIGGIO

Costruzione manutenzione gestione

Venerdì 30 novembre 2001

3. Nuovi gestori e nuovi ruoli

- Nuovi gestori e nuovi ruoli 116
di Roberto Arditi, Coordinatore della terza giornata di Infravia
- Nuovi modelli concessionari e industriali, proposte e modelli operativi* 116
di Marco Ponti (Politecnico di Milano)
- Fattori di qualità del servizio: prime esperienze operative* 119
di Patrizia Davanti (Autostrade Spa)
- Gestione operativa e manutenzione di reti stradali complesse e di diversa natura* 122
di Federico Botto (Autostrada Torino-Milano Spa)
- Dibattito 124
interventi di Maria Pia Cerciello (Discussant della sessione), Massimo Schintu, Marco Ponti, Fausto Gambuti, Federico Botto e Romano Foschi

Contributi pubblicati nei Pre-print

- Determinazione e controllo degli standard di qualità delle strade, sotto il profilo della sicurezza dell'esercizio
di Carlo Benedetto (Siiv)
- Nuovi gestori e nuovi ruoli: la sfida del pensare locale e agire globale
di Mario Virano (Sitaf Spa)

4. Tavolo delle Regioni

- Renato Chisso 128
Assessore alle Politiche per l'Ambiente e la Mobilità della Regione Veneto
- Vittorio Adolfo 130
Assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Liguria
- Paolo Bonaccorsi 131
Assessore all'Urbanistica e all'Ambiente della Regione Calabria
- William Casoni 132
Vicepresidente e Assessore ai Trasporti della Regione Piemonte
- Mario Costantini 134
Direttore Centrale Anas
- on. Ugo Martinat 135
Vice Ministro, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
- Dario Vermi 136
Vicepresidente e Assessore ai Trasporti della Provincia di Milano
- Dibattito 137
interventi di Carlo Celada e William Casoni

Contributi pubblicati nei Pre-print

- La gestione delle nuove competenze della Regione Veneto in materia di viabilità
dell'Assessorato alle Politiche dell'Ambiente e della Mobilità della Regione Veneto
- Le norme sul decentramento amministrativo delle strade
di Roberto Arditi, Maria Teresa Bocchetti, Evandro Gombi, Emilio Magnoni, Massimo Schintu

* Nei Pre-print del convegno è pubblicata la relativa relazione scritta.